

**Projekt**

z dnia 22 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XXV. .2026  
RADY GMINY RĘCZNO**

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Ręczno  
oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.), oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem jest Gmina Ręczno, udostępniane operatorom i przewoźnikom, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ręczno.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady

**Marcin Gaj**

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXV. .2026

Rady Gminy Ręczno

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

**Wykaz przystanków, których właścicielem jest Gmina Ręczno**

<b>Lp</b>	<b>Nazwa miejscowości (lokalizacja)</b>	<b>Nr drogi</b>
1.	Stobnica (Przewóz - kapliczka)	Droga Gminna nr 110306E Trzy Morgi- Przewóz
2.	A. Stobnica- Piła (przy remizie OSP) B. Stobnica- Piła ( przy posesji nr 5)	Droga Gminna nr 110301E Stobnica- Stobnica Piła
3.	Wielkopole ( przy posesji nr 24)	Droga Gminna nr 110303E Paskrzyn Podole- Wielkopole- Ręczno
4.	Nowinki (przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110304E)	Droga Gminna nr 110310E Nowinki- Łęg Ręczyński
5.	A. Łęg Ręczyński (Placówki) B. Łęg Ręczyński (przy posesji nr 49)	Droga Gminna nr 110203E (Ślepietnica)- gr. Gm. Łęki Szlacheckie- Paskrzyn, Paskrzyn-Placówka- Łęg Ręczyński, Łęg Ręczyński- Łęg Majkowski
6.	Łęki Królewskie (przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110318E)	Droga Gminna nr 110307E Łęki Królewskie- gr. gm. Łęki Szlacheckie- (Dobreniczki), (Dobreniczki)- gr. gm. Łęki Szlacheckie- dr woj. nr 742
7.	Kolonia Ręczno (przy posesji nr 61)	Droga Gminna nr 110320E Kolonia Ręczno- Majkowice- Zbyłowice
8.	A. Majkowice (przy świetlica wiejska) B. Majkowice (przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110312E)	Droga Gminna nr 110320E Kolonia Ręczno- Majkowice- Zbyłowice
9.	Będzyn (przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 110315E)	Droga Gminna nr 110320E Kolonia Ręczno- Majkowice- Zbyłowice
10.	Zbyłowice (przy posesji nr 1)	Droga Gminna nr 110320E Kolonia Ręczno- Majkowice- Zbyłowice

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXV. .2026

Rady Gminy Ręczno

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

### **Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Ręczno**

§ 1. Przewoźnik realizujący przewozy na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym lub operator, podczas ubiegania się o wydanie zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Ręczno, zobowiązany jest złożyć wniosek do Wójta Gminy Ręczno.

§ 2. Udostępnianie operatorowi i przewoźnikowi przystanków komunikacyjnych odbywa się na podstawie uzgodnienia między operatorem lub przewoźnikiem i Gminą Ręczno.

§ 3. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Ręczno jest nieodpłatne.

§ 4. Operator i przewoźnik korzystający z przystanków ma prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

§ 5. Operator lub przewoźnik zobowiązany jest do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.

§ 6. Operator lub przewoźnik zobowiązany jest do:

1. Zatrzymywania pojazdu w obrębie zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku - w miejscu oznaczonym przystankiem, w sposób nieutrudniający ruchu i nieograniczający przepustowości przystanku.

2. Umożliwienia pasażerom bezpiecznego i wygodnego wsiadania oraz wysiadania.